

GX8,5 MASTERcolour Elite CDM-R 111 70w /930 10° PHILIPS



Photo non contractuelle

Produit soumis à l'éco-contribution

Caractéristiques

-Z1 - FAMILLE	Lampes
Alimentation	Ballast ou platine
Classe énergétique	B
Cycle allumage	1050
Durée de vie	12000
Fabricant	PHILIPS
Forme	Réflecteur
Indice de rendu des couleurs (IRC)	90
Longueur totale	95
packing hauteur	15.3
packing longueur	33
packing qte	6
Puissance	70

-Z4 - Technologie	Décharge
Angle	10
Culot	GX8,5
Diamètre	111
Efficacité lumineuse	39
Flux	2900
Gradable	Non
Intensité	0.820
Luminance	45000
packing largeur	24.5
packing poids	1
Poids	0.1
Température de couleur	3000

Description

La MASTER Colour CDM-R111 combine le design esthétique des lampes diamètre 111 mm à réflecteur aluminium avec la technologie iodure métallique à brûleur céramique

Caractéristiques:

1. Très grande efficacité lumineuse: Pour une intensité comparable, la lampe CDM-R111 consomme environ trois fois moins qu'une lampe halogène type Aluline Pro 111
1. Longue durée de vie: la lampe CDM-R111 dure environ 3 fois plus longtemps qu'une lampe halogène type Aluline Pro 111
1. Système de connexion Twist&lock, GX8.5
1. Lampe UV Block pour limiter les risques de décoloration

1. Capuchon anti-éblouissement

Toute la gamme est soumise à vos droits sur www.francelampes.com - Email: info@francelampes.com

Avantages:

- 1. Faibles coûts d'exploitation
- 1. Installation facile
- 1. Faible dégagement de chaleur
- 1. Eclairage confortable
- 1. Moins de risques de décoloration

Environnement:

- 1. Très grande efficacité lumineuse et durée de vie importante
- 1. Produit phare vert
- 1. Cette gamme est conforme à la réglementation RoHS
- 1. Cette gamme est soumise à la DEEE

Applications:

- 1. Eclairage d'accentuation dans les commerces
- 1. Eclairage général

Luminaires:

- 1. Les luminaires recevant des lampes standard halogène diamètre 111 mm peuvent être utilisées, en adaptant l'appareillage
- 1. Utilisation dans des luminaires ouverts
- 1. le cablage entre le ballast et la lampe doit pouvoir supporter des pics d'amorçage de 5 kV