

G5 Tube Fluorescent T5 21w 2700K /827 Confort 849/863mm PHILIPS



Photo non contractuelle

Produit soumis à l'éco-contribution

Caractéristiques

-Z1 - FAMILLE	Lampes
Alimentation	Ballast Electronique
Consommation d'énergie	21
Diamètre	16
Fabricant	PHILIPS
Forme	Tube
Indice de rendu des couleurs (IRC)	80
Longueur	849
packing hauteur	10
packing longueur	89.5
packing qte	40
Puissance	21
Température de couleur	2700

-Z4 - Technologie	Fluorescence
Classe énergétique	A
Culot	G5
Durée de vie	20000
Flux	2100
Gradable	Oui
Largeur	16
Longueur totale	863
packing largeur	16.5
packing poids	3.8
Poids	0.1
Teinte du verre	Opale

Description

Ces tubes sont prévus pour un usage intérieur, entre 30 et 40° c. Le flux lumineux maximal est atteint à une température ambiante de 35° c. Fonctionnent uniquement avec ballast électrique.

1. Verre tapissé intérieurement de poudre fluorescente haut rendement.
1. Teneur en mercure fortement réduite.
1. Très haute efficacité lumineuse (jusqu'à 104 lm/W).

Un maximum de lumière pour une puissance donnée.

1. Pour les luminaires de faible hauteur et partout où l'on doit allier espace restreint, qualité de lumière et économie d'énergie.

Toute la lumière pour moins de consommation grâce à la technologie "cut-off" de nos ballasts électriques.

29/01/2026

1. Le flux maximal est obtenu à une température ambiante de 35 °C.

Conseils de pose :

1. Attention aux matériaux utilisés : les températures de surface des T5 sont plus élevées qu'en T8 (120 °C max sur les douilles ; 50...70 °C au centre du tube ; 160 °C au niveau de l'électrode).
1. Distance mini réflecteur - lampe = 6 mm.
1. Distance mini entre deux tubes = 32 mm
1. En position verticale, le marquage du tube doit toujours être situé vers le bas (même en relamping).
1. Lorsque plusieurs tubes T5 sont montés côte à côte, les tubes doivent être positionnés de telle manière à ce que le marquage soit toujours du même côté.
1. Lorsque plusieurs tubes T5 sont montés bout à bout, les tubes doivent toujours être positionnés de telle manière à ce que les marquages soient en vis à vis.