

G5 Tube Fluorescent T5 21w 4000K /840 Blanc
Brillant 849/863mm



Photo non contractuelle

Produit soumis à l'éco-contribution

Caractéristiques

-Z1 - FAMILLE	Lampes	-Z4 - Technologie	Fluorescence
Alimentation	Ballast Electronique	Classe énergétique	F
Consommation d'énergie	21	Culot	G5
Diamètre	16	Durée de vie	20000
Fabricant	OSRAM	Flux	2100
Forme	Tube	Gradable	Oui
Indice de rendu des couleurs (IRC)	80	Largeur	16
Longueur	849	Longueur totale	863
packing hauteur	10.5	packing largeur	16.5
packing longueur	89.5	packing poids	3.8
packing qte	40	Poids	0.10000000000000001
Puissance	21	Teinte du verre	Opale
Température de couleur	4000		

Description

Ces tubes sont prévus pour un usage interieur, entre 30 et 40° c. Le flux lumineux maximal est atteint à une température ambiante de 35° c. Fonctionnent uniquement avec ballast électronique.

- 1. Verre tapissé intérieurement de poudre fluorescente haut rendement.
- 1. Teneur en mercure fortement réduite.
- 1. Très haute efficacité lumineuse (jusqu'à 104 lm/W).

Un maximum de lumière pour une puissance donnée.

- 1. Pour les luminaires de faible hauteur et partout où l'on doit allier espace restreint, qualité de lumière et économie d'énergie.
- 1. Durée de vie moyenne : 24 000 h grâce à la technologie "cut-off" de nos ballasts électroniques.

1. Le flux maximal est obtenu à une température ambiante de 35 °C.

Conseils de pose :

1. Attention aux matériaux utilisés : les températures de surface des T5 sont plus élevées qu'en T8 (120 °C max sur les douilles ; 50...70 °C au centre du tube ; 160 °C au niveau de l'électrode).
1. Distance mini réflecteur - lampe = 6 mm.
1. Distance mini entre deux tubes = 32 mm
1. En position verticale, le marquage du tube doit toujours être situé vers le bas (même en relamping).
1. Lorsque plusieurs tubes T5 sont montés côte à côte, les tubes doivent être positionnés de telle manière à ce que le marquage soit toujours du même côté.
1. Lorsque plusieurs tubes T5 sont montés bout à bout, les tubes doivent toujours être positionnés de telle manière à ce que les marquages soient en vis à vis.